



De Paolis Auto S.r.l.

Via Nuova, 74 – 00030 Genazzano (RM)
P. IVA: IT05745711001

Tel. / Fax +39 0695570006
Tel. / Whatsapp +39 3389826298

E-mail: officinadepaolisauto@gmail.com

MECCATRONICA

www.depaolisauto.it

• **Meccanico, Elettrauto** • Impianti HI-FI, Car Tablet, Navigatori, Videocamere e Sensori parcheggio • **Tagliandi e assistenza** auto e moto in garanzia • **Impianti a gas** • Manutenzione **freni e sospensioni** • **Diagnosi** elettronica • Rimappatura centraline • **Programmazione e duplicazione chiavi auto e telecomandi** di tutte le marche, riparazione o sostituzione cover • **Duplicazione radiocomandi apri cancello** • **Aria condizionata** • **Pneumatici:** sostituzione e riparazione, convergenza, equilibratura
• **REVISIONE AUTO e MOTO** • **Soccorso stradale H24**

NUOVI CONTROLLI DAL 2024, REVISIONE AUTO CON OBD DIAGNOSI SCANTOOL

Si avvicinano le **date 2024** nelle quali saranno **aggiornate le procedure tecniche per le revisioni auto** che includono verifiche sui km percorsi, sul numero identificativo del veicolo (VIN), sullo stato della spia motore, sugli errori memorizzati e sui consumi di carburante.

La Direzione Generale della **Motorizzazione** con la **Circolare prot. n° 33287** del 7 novembre 2023, ha annunciato cambiamenti nelle procedure di ispezione dei veicoli M1, M2, N1 <3,5t durante le fasi di revisione del mezzo: arrivano nuove verifiche tecniche con strumenti di diagnosi elettronica, lo **Scantool OBD**, attraverso il quale vengono controllati una serie di dati memorizzati nella **centralina** che mirano a contrastare le **frodi legate ai chilometri contraffatti** e a identificare **problemi di efficienza e sicurezza** del veicolo.

La revisione ministeriale dei veicoli leggeri nelle categorie **M1** (autovetture, furgoni e minibus), **M2** (autobus, minibus) e **N1 (autocarri e furgoni) <3,5t** ha reso **obbligatorio** il cosiddetto test **Scantool OBD** (On-Board Diagnostics) **dal 24 febbraio 2024**. Questa procedura impiega strumenti diagnostici avanzati per esaminare il sistema elettronico di controllo del veicolo, rilevando anomalie o malfunzionamenti nel sistema OBD.

Cosa viene letto e controllato attraverso la diagnosi **Scantool OBD**?

- **KM percorsi**
- **Numero di telaio memorizzato in centralina**
- **Lettura consumi di carburante**
- **Anomalia spia motore**

Gli **obiettivi principali** dell'introduzione della **lettura dati da OBD** sono finalizzati a:

1. **Sicurezza Stradale:** identificare potenziali problemi tecnici per prevenire guasti improvvisi e ridurre il rischio di incidenti stradali dovuti a difetti meccanici.
2. **Controllo Emissioni:** valutare e garantire che i veicoli rispettino gli standard antinquinamento, contribuendo a ridurre l'impatto ambientale.
3. **Manutenzione Preventiva:** favorire la manutenzione preventiva, consentendo ai proprietari di veicoli di individuare e risolvere tempestivamente i problemi, evitando costi elevati per le riparazioni a lungo termine.

Le **officine di revisione** devono **adeguare le loro apparecchiature e software**, seguendo le nuove procedure descritte nei paragrafi successivi.

- **Entro il 31 gennaio 2024**, i Centri di controllo sono tenuti ad aggiornare i software **PCPrenotazione** e **PCStazione** per rimanere conformi. Dopo il 1° febbraio 2024, i Centri **non aggiornati non potranno più effettuare revisioni**.
- **Dopo il 24 febbraio 2024**, è obbligatorio per i Centri di controllo utilizzare il nuovo **Scantool OBD**